

TTSS 第 1 戦 コース説明および注意事項(改訂版)

使用コース・・・オータムリンク

運営陣・・・toto433(総運営、実況)、EDGE-KOMA(運営補佐、解説、SC)

コース図



スタート方式・・・2列ローリングスタート(進行方向右側を奇数、左側を偶数グリッド)

<スタートまでの手順>

A.⑭通過まで最高時速 80 キロで走行。

B.⑪立ち上がりで SC は全開にしピットイン。他車は 80 キロ制限で FL 継続。

C.⑭立ち上がりで 60 キロにゆっくり減速。同時に 2 列隊形になり走行。

D.SC がコースから退出した(=順位表示の分母が 1 減った)タイミングでレーススタート。

※レーススタート時の速度違反は今回±2 キロ以上とします。

<ショートカットについて>

今回は、各コーナーに対し路面及び縁石上に外側のタイヤがわずかでも残っていればセーフとします。それ以上のカットを度々起こした場合はペナルティの対象となる場合があります。

<ピットイン、ピットアウトについて>



ピット入り口は⑭と⑮の間に存在します。ピットインをする際は、⑭立ち上がりをコンパクトにまとめて入るか、通常通りの立ち上がりでそのまま右に車体を振って入るかの 2 パターンが存在します。ただし、前者の場合は後続との車間次第ではクラッシュの危険性があり、後者の場合は上手くピットに入れずクラッシュする可能性があります。

TTSS では、これを踏まえ前者の方法を使ったピットインを推奨します。ただし、後続が近くにいる場合は、⑩から⑪の進入まで、もしくは⑪立ち上がりから⑫までの直線区間で道を譲ることをおすすめします。

尚、ピットインの際はグラベルに脱輪しないようお願い致します。



ピットアウトの際は、上の画像にあるラインをカットしないようにして下さい。
また、ピットアウトの際の交錯には注意して下さい。(ピットアウト時、ラインに沿って進むと危険な角度でレコードラインに合流します。)