

## 決勝レース中の赤旗掲示時の対応について(改訂版)

赤旗(以下 R)が掲示される時の基本ルールは以下の通りです。

<以下、スポーティングレギュレーションから転載>

### (1)R について

R 掲示時は、コース全域でオーバーテイク禁止(周回遅れもパスしてはならない)となります。

R が掲示される条件は以下の通りです。

- ・コース水量が 80%を超えた時
- ・コース上で全出走車両のうち 50%以上を巻き込むクラッシュがあった時
- ・B 対象者が複数現れた時
- ・レース中ラグなどにより続行が困難と判断された場合
- ・その他 R が掲示される状況になった場合

R が掲示された場合、各ドライバーは以下の行動を取る必要があります。

①速度をゆっくり落とし、100 キロ以下で走行する。

②各マシンが①を行い、ある程度安全が確保された後運営より指示がありますのでその通りに行動して下さい。

<R 掲示時の細かなルールについて>

・上記の②の指示により、走行中のマシンは全てホームストレートのグリッド上、もしくはピット上に停車します。

どちらを選択するかはドライバーの判断に任されますが、ピットで停車する際は整列する周にピットインします。

・ピットインする際、タイヤ交換及び燃料補給は許可されます。

・ピットでの停車方法は複数ありますが、指示がゲーム内チャットで発表されますので確認及び発言に支障が無いようにしなければなりません。

・グリッドでの停車順は、1 位のマシンを先頭に、周回遅れをそのまま挟んだ順に停車します。

・全車停車後は、運営から 15 分~30 分の中断が発表されます。この中断期間内に、R の原因が解決された場合は適時レース再開、解決されなかった場合はレース終了となります。

・終了の場合、ポイント等はスポーティングレギュレーションに沿って決められます。また、運営の指示があり次第全車レースから退出します。

・レース再開の場合は、SC 無しの FL を 1 周挟み再スタートとなります。この際、スタート方式が 2 列ローリングだった場合はレース開始の FL と同じルールを用い、グリッドスタートだった場合は運営から直接 FL の方法を発表します。尚、どちらの方法でも FL からの再スタートはスタートラインを通過した順となります。前走者と同じタイミングでスター

トしてはいけませんのでご注意ください(こちらについてのペナルティ判定は存在します)。

・レース再開時のポジションは、グリッド停車マシンを前、ピット停車マシンを後ろとし、指示があり次第ピット停車マシンは発進してグリッド停車マシン最後尾の後ろにつきます。この際、ピット停車マシンの順番は先にピットから出た順となります。

・尚、レース再開時以降も **R** が再掲示される可能性があります。また、レース時間 1 時間経過後の **R**、レース中通算 3 回目の **R** は強制レース終了となります。