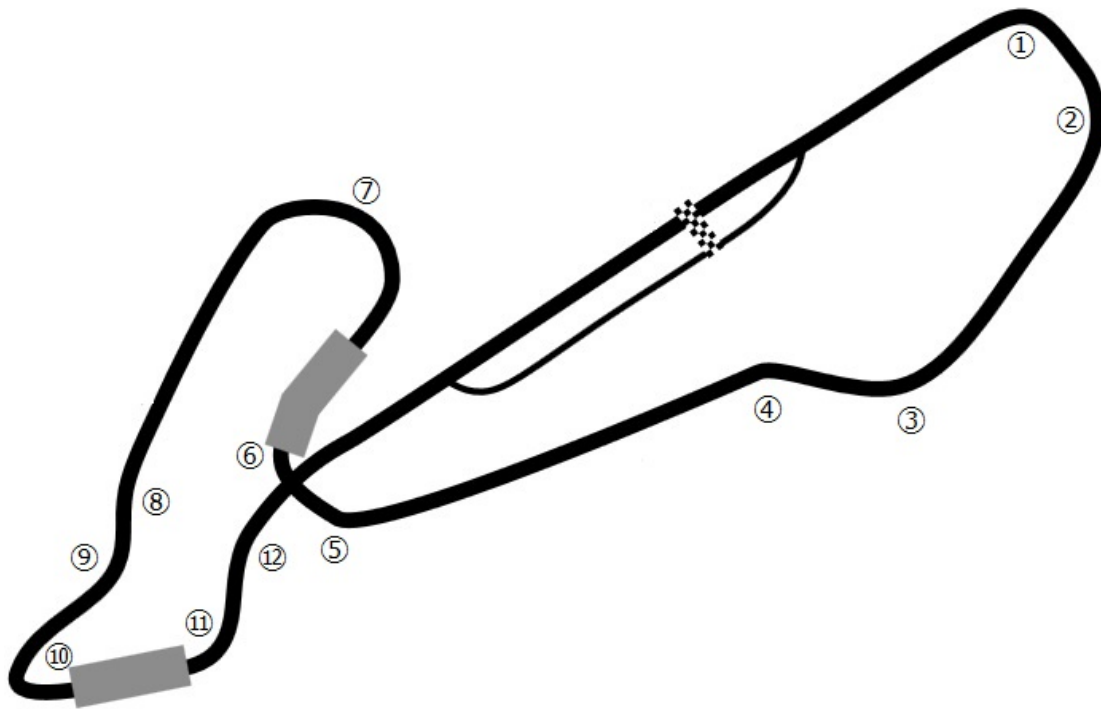


## TTSS 第 2 戦 コース説明および注意事項

使用コース・・・ミッドフィールド・レースウェイ

運営陣・・・toto433(総運営、実況)

コース図(数字はコーナー数)



スタート方式・・・グリッドスタート(フライングあり) or 2列ローリングスタート(進行方向右側を奇数、左側を偶数グリッド)

<2列ローリングスタートの手順>

- A.⑪通過まで最高時速 100 キロで走行。
- B.⑩立ち上がりで SC は全開にしピットイン。他車は 100 キロ制限で FL 継続。
- C.⑪立ち上がりで 80 キロにゆっくり減速。同時に 2 列隊形になり走行。
- D.SC がコースから退出した(=順位表示の分母が 1 減った)タイミングでレーススタート。

※レーススタート時の速度違反は今回±2 キロ以上とします。

※FL 中の急発進/急ブレーキなどの牽制、挑発行為は危険行為となります。

※FL 中にピットに入る場合は、⑦立ち上がりで左に車体を寄せ減速、最後尾に移ったうえで隊列に戻り、ピットに入ること。この方法を行わないとピットには入れない。

※どちらのスタート方式を使用するかは後々 HP に掲載されます。

<ショートカットについて>

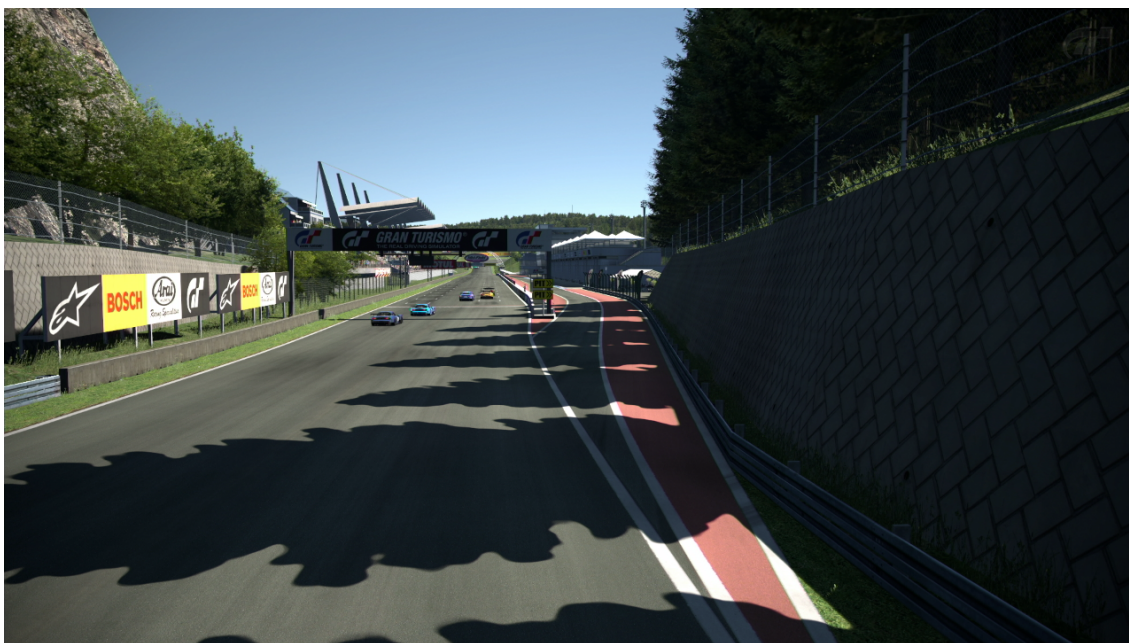
②、⑥、⑩に存在する青色のエスケープゾーンは、緊急回避のスペースと解釈します。

そのため、通常走行時にこのエスケープゾーンを悪用することを禁止します。

具体的には、3輪以上の脱輪を繰り返した場合ペナルティの対象となります。

また、インカットについても3輪以上をグラベルに脱輪する行為を繰り返した場合ペナルティの対象となります。

<ピットイン、ピットアウトについて>



ピットインの際はレーンに沿って、赤色のゾーンを踏まずに入るようお願いします。

尚、場合によってはオーバースピードでピットインやり直し、または無効になる可能性がありますのでご注意ください。



ピットアウトの際もレーンに沿って、赤色のゾーンは踏まないようにして下さい。  
ただし、斜め後ろから超高速で車が来る場合があります。ホームストレート及び1コーナーでの交錯を避けるために、各ドライバーは厳重に警戒して下さい。

<1、2コーナーについて(超重要項目)>



このコースの1、2コーナーは事故多発地域として、数々のクラッシュがあったという情報を既に入手しています。TTSSでは、これらのコーナーにおける走行時は、クラッシュの無いよう予め参加する全ドライバーに警告します。また、ここでの交錯などにおいても厳

重に警戒して下さい。特に横並びでの進入の場合、アウト側のマシンに大変な危険が及びますので、イン側のマシンはアウト側に余裕を持たせたコーナリングをするようにして下さい。スタート直後などの状況も同様に、多数のマシンが入り乱れますが、対応によってはアウト側のマシンが大量にクラッシュする危険性がありますので警戒して下さい。

その他、不明な点や疑問点がありましたら、各 SNS 及び PS 内でご質問下さい。