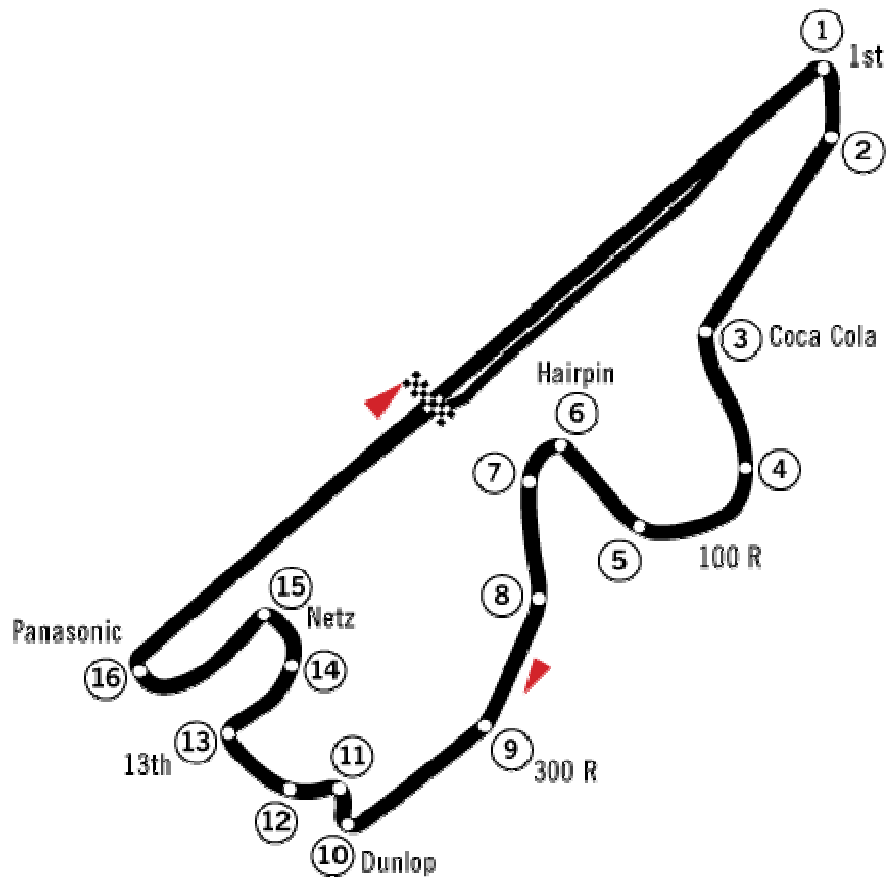


TTSS 最終戦 コース説明および注意事項

使用コース・・・富士スピードウェイ F

運営陣・・・toto433(総運営、実況)

コース図(数字はコーナー数)



スタート方式・・・グリッドスタート(フライングあり)

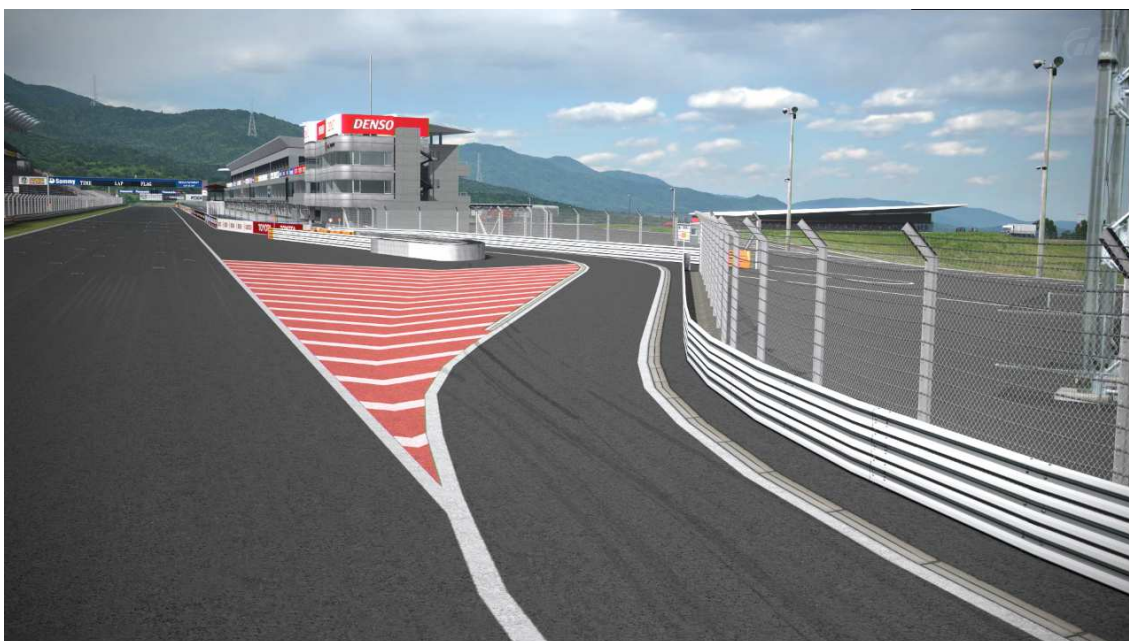
<コースについて>

このコースには、広いランオフエリアが存在します。主に緊急回避など、万が一の際にその部分を走行することになりますが、レース1周目等危険を伴う場面でのランオフ走行、ランオフからの復帰には特に注意して下さい。また、本線走行車両も、ランオフにいるマシンを発見した場合は注意するようお願いいたします。



本コースのショートカット判定については、外側のタイヤが縁石に少しでも触れた場合ショートカットとみなされ、過度のカットはペナルティの対象となります。
(予選の場合、ファステストの周りにカットが判明した場合一発でペナルティ)
特にこのサーキットはいたる所に広いランオフエリアを持つのでご注意ください。
ただし、悪質なカットでは無いと判断された場合は、不問となります。

<ピットイン、ピットアウトについて>





ピットイン、ピットアウトの際は白線に沿って、カットしないようお願いします。
また、ピット入り口は画像の通りカーブになってますが、その部分も白線をカットせずに走行して下さい。

複数台で同時ピットインする際は、追突にご注意下さい。

その他、不明な点などありましたらご質問下さい。